


株式会社ジャムコ 発注案件

作業の種類	主な材料	主なサイズ感等	参考となる画像	
板金部品 (曲げ)	アルミ/ステンレス	厚さ：1mm前後 サイズ：アングル・ガイド：50~1000mm (L字型) ブラケット・マウント：100mm×100mm×100mm ~300mm×300mm×300mm (箱型) 製品：航空機用改造部品		
	ステンレス	厚さ：1mm前後 サイズ：100~500mm 製品：航空機用エンジン部品		
板金部品 (プレス・絞り)	アルミ/ステンレス	厚さ：様々 サイズ：100~800mm 製品：航空機用熱交換器	 矢印の部品	 外周の板材部品
機械加工	アルミ/ステンレス/樹脂	サイズ：様々 製品：航空機用改造部品		
	ステンレス/チタン/インコネル	40mm×40mm×40mm以下 製品：配管の端末部品		
溶接	銅/アルミ/ステンレス	溶接部位としてはφ4.0~φ10.0mm程度の円周や200mm程度が多い。 製品全体としては大きいもので高さ1500mm程度のものもある。 製品：航空機用改造部品、航空機整備用ツール		
表面処理/メッキ	銅/アルミ/ステンレス (メッキによる)	1.カドミウムメッキ (AMS-QQ-P-416 TYPE II) 大きいもので100×200×1000mm 2.カドミウムメッキ (筆メッキ) (MIL-STD-865) 3.アノダイズ処理/ハードアノダイズ処理 (MIL-PRF-8625 Type II/Type III) 4.不働態化処理 (AMS2700) 5.クロムメッキ (AMS2460,AMS-QQ-320) 6.無電解ニッケルメッキ (AMS2404) 7.化成被膜処理 (アロジン処理) (MIL-DTL-5541 Class 1A/Class 3) サイズ：3~4の表面処理/メッキは1辺100mm以下の部品が多い。 7の化成被膜処理は様々。1辺300mmの部品や長さ500mmの部品もある。 製品：航空機用改造部品、航空機用部品	 各部品メッキ後組立	
	アルミ	化成被膜処理 (アロジン処理) (MIL-DTL-5541 Class 1A/Class 3)		